peblar ROCKSOLID CHARGERS



Peblar
Home / Business
Manuel d'utilisation

Table des matières

1. Introduction 4

1.1. À propos de ce document 4

1.2. Symboles utilisés dans ce manuel 4

1.3. Glossaire 4

2. Sécurité 5

3. Découvrez votre borne de recharge 5

3.1. Usage prévu 5

3.2. Pièces principales 6

3.3. Affichage 6

3.4. Couleurs de la LED d'état 6

4. Fonctionnalités intelligentes 7

4.1. Équilibrage de charge dynamique

4.2. Surveillance de déséquilibre de phase 7

4.3. Stratégies de charge 7

4.4. Contrôle actif de la puissance 9

5. Utilisation 10

5.1. Démarrage de la charge

5.2. Arrêt de la charge 11

6. Interface Web 12

6.1. Accès à l'interface Web 12

6.2. Tableau de bord 13

6.3. Configuration de charge intelligente 13

6.4. Paramètres 15

6.5. Système 16

6.6. Ajout de l'interface Web à votre écran d'accueil 18

7. Dépannage 19

Annexe A : Déclaration de conformité 20

Annexe B : Clause de non-responsabilité 20

1. Introduction

1.1. À propos de ce document

Ce manuel d'utilisation fait partie de la documentation technique fournie avec la borne de recharge AC type 2 Peblar. Il a été rédigé pour garantir une utilisation correcte en toute sécurité de la borne de recharge. La version originale du manuel est rédigée en anglais britannique. Toutes les autres versions linguistiques sont des traductions du manuel initial. Conservez ce manuel pour référence ultérieure.

1.2. Symboles utilisés dans ce manuel

Ce manuel contient des symboles indiquant des informations utiles qui complètent les instructions textuelles et les illustrations.

Symbole	Signification
NOTIFICATION	L'ignorance ou le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des dommages pour le produit.
Note	Informations additionnelles ou instruction mise en évidence.

1.3. Glossaire

Abréviations

Abréviation	Signification
AC	Courant alternatif
API	Application Programming Interface (Interface de programmation d'applications)
TC	Tores de mesure
VE	Véhicule électrique
LED	Light Emitting Diode (Diode électroluminescente)
QR	Quick Response (Réponse rapide)
RFID	Radio-Frequency Identification (Identification radiofréquence)
URL	Uniform Resource Locator (Localisateur uniforme de ressources)
WLAN	Wireless Local Area Network (Réseau local sans fil)

Unités de mesure

Unité	Description
A	Ampère
cm	centimètre
kWh	kiloWatt-heure

2. Sécurité

La borne de recharge est destinée exclusivement à la recharge des véhicules électriques compatibles avec les bornes de recharge de type 2. Vous devez avoir lu et respecter ces précautions de sécurité avant d'utiliser la borne de recharge.

NOTIFICATION

- Utilisez la borne de recharge uniquement par des températures entre -30 et + 50ºC.
- N'utilisez pas de prise adaptative avec la borne de recharge.
- N'utilisez pas de rallonges avec la borne de recharge.
- N'appliquez pas une force excessive sur le câble de charge.
- Maintenez systématiquement la borne de recharge en usage à une distance minimum de 25 cm de votre corps.
- Placez le capuchon protecteur sur le connecteur si vous n'utilisez pas la borne de recharge.
- Ne laissez pas le connecteur du câble de charge au sol.
- N'utilisez pas de détergents agressifs. Nettoyez la borne de recharge uniquement avec un chiffon sec.
- N'utilisez pas de nettoyeur à pression.
- Ne retirez et n'ajustez aucun marquage ou étiquette de la borne de recharge.
- Transportez la borne de recharge uniquement conditionnée dans son emballage d'origine.

3. Découvrez votre borne de recharge

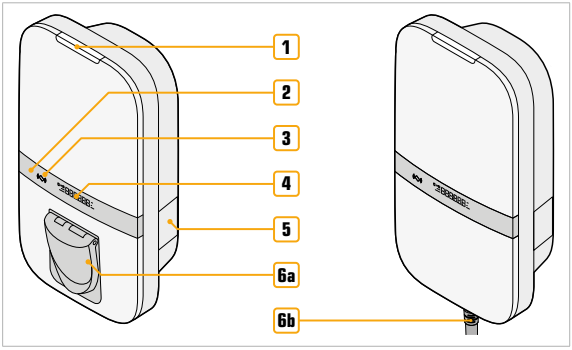
3.1. Usage prévu

La borne de recharge pour véhicule électrique Peblar est conçue pour fournir une méthode sûre et efficace de charge des VE via un port de charge de type 2. Utilisez la borne de recharge uniquement dans les conditions environnementales spécifiées dans le manuel d'installation. Un installateur qualifié doit s'assurer que la borne de recharge est installée conformément aux normes et à la réglementation locales spécifiques du pays. Vous devez avoir lu et respecter les précautions de sécurité avant d'utiliser la borne de recharge.

3.2. Pièces principales

1. LED d'état
2. Capteur de lumière ambiante
3. Scanner RFID
4. Affichage
5. Étiquette d'identification du produit
6. a : Prise de charge de type 2 ou de type 2S (FR)

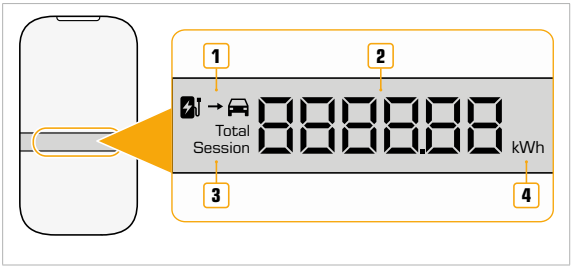
   b : Câble attaché de type 2



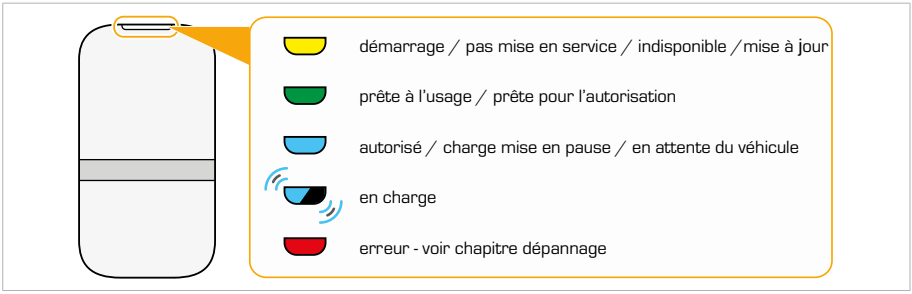
3.3. Affichage

La borne de recharge est équipée d'un affichage présentant les informations de mesure d'énergie de la session de charge en cours ou pour sa vie utile totale. Les informations affichées sont expliquées à la suite.

1. En charge
2. Énergie mesurée / code d'erreur
3. Énergie chargée pendant la session en cours / Énergie totale chargée depuis l'installation
4. Unité de mesure



3.4. Couleurs de la LED d'état

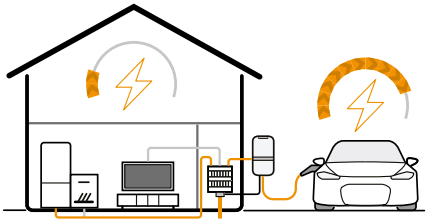
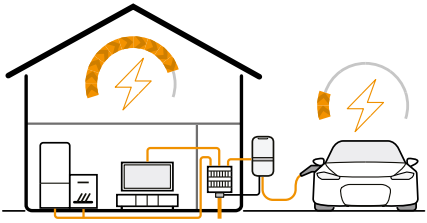


4. FONCTIONNALITÉS INTELLIGENTES

La borne de recharge Peblar bénéficie de plusieurs fonctionnalités avancées, développées pour optimiser le processus de charge des véhicules électriques. La borne offre une gamme de fonctionnalités intelligentes afin de rehausser l'efficacité, le côté pratique et la gestion de l'énergie.

4.1. Équilibrage de charge dynamique

L'équilibrage de charge dynamique surveille la consommation de courant en temps réel du domicile ou du bâtiment et ajuste automatiquement le courant de charge en fonction de l'utilisation du courant par phase du domicile. La limite repose sur la phase disposant du courant le plus faible, évitant les surcharges tout en assurant une utilisation efficace de l'énergie disponible.

Consommation domestique faible - courant de charge élevé	**Consommation domestique élevée - courant de charge faible**
	

4.2. Surveillance de déséquilibre de phase

Si elle est configurée, la borne de recharge utilise une source de mesure connectée pour détecter la façon dont l'électricité est distribuée entre les trois phases de l'alimentation électrique. Le but est d'équilibrer uniformément la charge pour éviter toute surcharge sur une phase unique, de maintenir des vitesses de charge constantes et de réduire le risque de défaillances électriques.

4.3. Stratégies de charge

Charge par défaut

Démarrez la charge juste après avoir branché le véhicule et autorisé la session si nécessaire, sans exigences ou variables additionnelles, sauf l'équilibrage de charge dynamique s'il est configuré.

Charge programmée

Définissez un programme de charge personnalisé pour profiter des tarifs d'électricité en heures creuses ou pour faire coïncider la charge avec vos routines quotidiennes.

Charge solaire

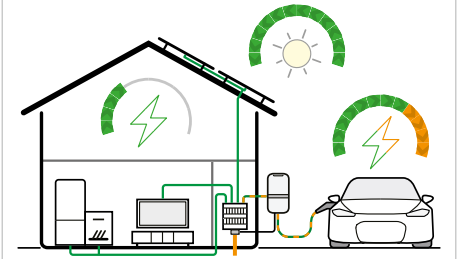
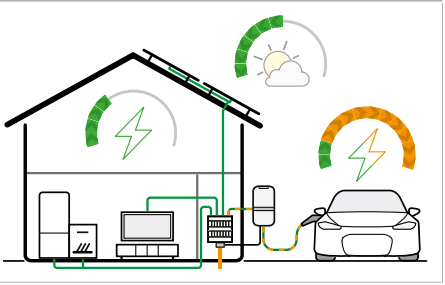
Combinez l'énergie solaire avec l'électricité du réseau afin de maximiser l'utilisation de l'énergie renouvelable pour la recharge de votre véhicule.

Note 1 : disponible uniquement pour un borne de recharge individuelle (pas de groupe).
Note 2 : fonction indisponible si les tores de mesure sont choisis comme source de mesure.

Il y a 3 modes de charge solaire possibles : Solaire rapide, Solaire intelligent et Solaire uniquement. Choisissez la stratégie la mieux adaptée à vos besoins, en tenant compte de facteurs comme les conditions météorologiques et la demande d'énergie.

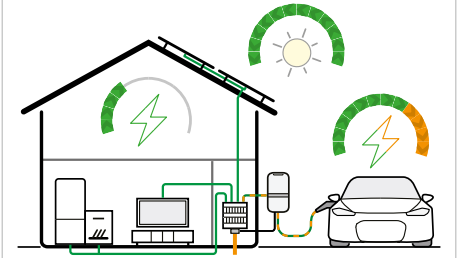
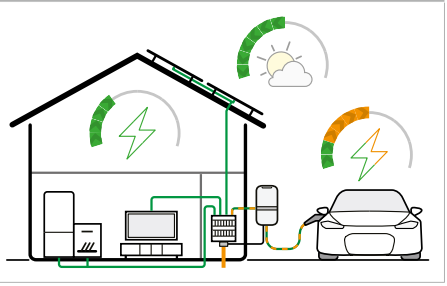
Solaire rapide

Chargez avec le courant maximum. Toute l'énergie solaire disponible est utilisée, complétée par le réseau électrique pour atteindre la vitesse de charge maximum.

Production solaire élevée	Production solaire faible
	

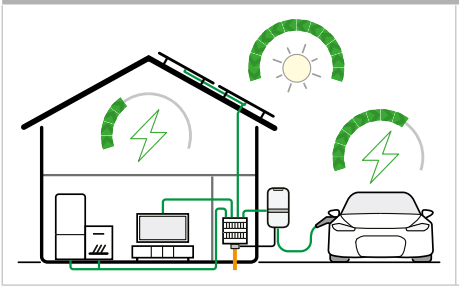
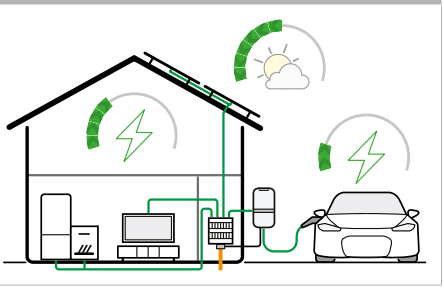
Solaire intelligent

Chargez avec une combinaison équilibrée d'énergie solaire et d'énergie du réseau.

Production solaire élevée	Production solaire faible
	

Solaire uniquement

Chargez en utilisant uniquement l'énergie solaire. La charge démarre dès qu'au moins 6 A d'énergie solaire sont réinjectés dans le réseau électrique.

Production solaire élevée	Production solaire faible
	

4.4. Contrôle actif de la puissance

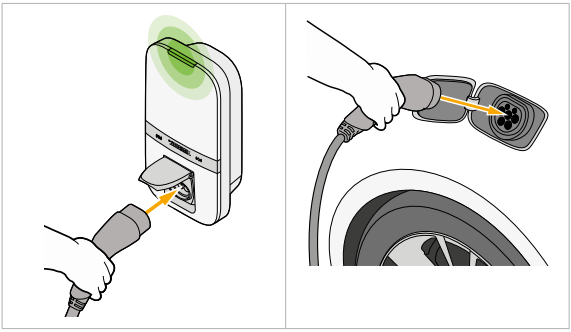
Si elle est dotée d'entrées numériques, la borne de recharge peut être connectée à deux commutateurs externes. Ces commutateurs télécommandent le courant de charge. Par défaut, l'activation du premier commutateur arrête complètement la charge. L'activation du second limite la charge (charge lente). Vous évitez ainsi les surcharges du réseau en laissant votre fournisseur d'électricité gérer les charges.

5. Utilisation

5.1. Démarrage de la charge

Note : déroulez systématiquement le câble de charge complètement avant de l'utiliser.

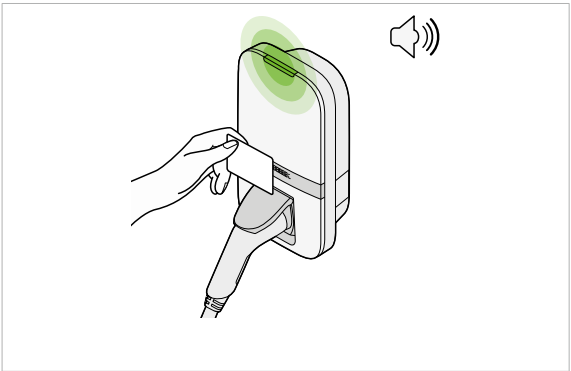
1. Vérifiez la LED. Si elle est verte, la borne de recharge est prête à l'emploi.
2. Pour les bornes de recharge à prise, branchez le connecteur dans la prise de la borne de recharge.
3. Branchez le connecteur sur votre véhicule.



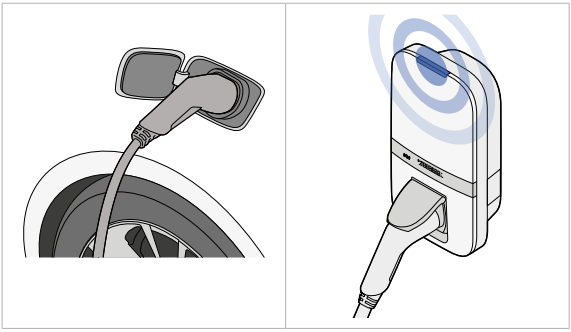
4. Si nécessaire, scannez votre badge de charge. Attendez un bip et un clignotement vert de la LED.

Note : sur les bornes de recharge à prise, le câble de charge est maintenant verrouillé.

Note : avec les bornes de recharge non-gérées, il est possible d'activer la charge sans autorisation via l'interface Web.

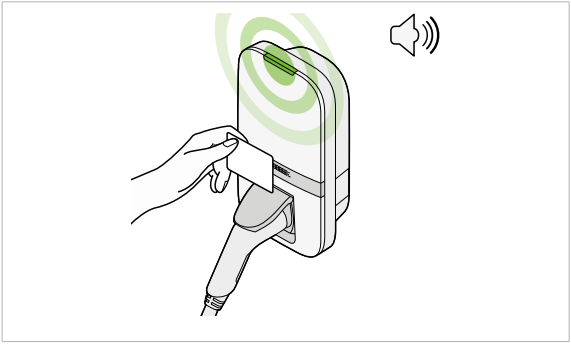


La LED clignote en bleu lorsque le véhicule est en charge et devient bleu fixe une fois la charge terminée ou en pause.

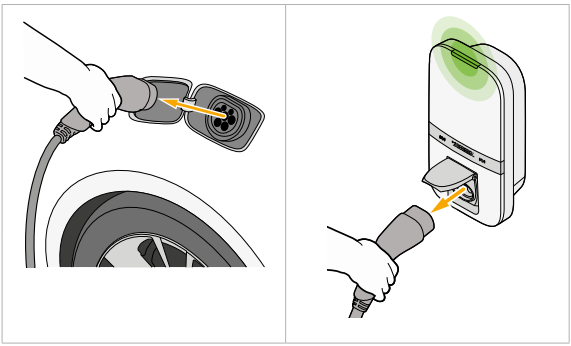


5.2. Arrêt de la charge

1. Vérifiez la LED :
   Bleu clignotant :
   La charge est en cours.
   Bleu fixe :
   La charge est en pause ou terminée.



2. Si nécessaire, scannez votre badge de charge. Attendez un bip et un clignotement vert de la LED.
3. Déverrouillez votre véhicule et débranchez le câble de charge de votre véhicule.
4. Pour les bornes de recharge à prise, débranchez le câble de charge de la borne de recharge.



NOTIFICATION

Ne tirez jamais sur le câble mais systématiquement sur le connecteur.

5. Pour les bornes de recharge à câble attaché : enroulez le câble de charge autour de la borne de recharge en laissant du mou. Assurez-vous que la fiche est à au moins 50 cm au-dessus du sol pour éviter que des saletés ne s'y infiltrent.

6. Interface Web

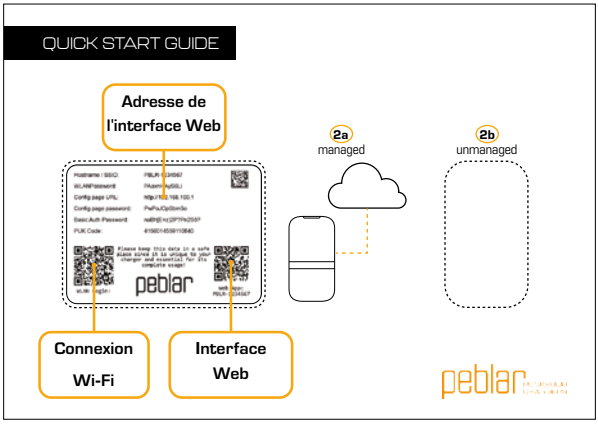
Utilisez l'interface Web pour gérer les stratégies de charge, consulter les données de charge, vérifier le statut du système afin de détecter d'éventuelles erreurs ou avertissements, ou encore ajuster divers autres paramètres.

6.1. Accès à l'interface Web

L'installateur connecte généralement la borne de recharge à votre réseau local lors de la mise en service. Pour accéder à l'interface Web, connectez votre appareil au même réseau local et saisissez l'adresse **PBLR-XXXXXXX.local** dans un navigateur web. Il faut impérativement être connecté au même réseau local de la borne.

Note : XXXXXXXX représente l'ID de la borne de recharge, que vous retrouvez sur l'étiquette latérale du produit, dans le guide de démarrage rapide, ou comme nom du point d'accès Wi-Fi.

Si la méthode précédente ne fonctionne pas, tentez d'accéder à l'adresse IP de la borne de recharge assignée par le routeur. Pour ce faire, allez à l'adresse IP du routeur (normalement indiquée sur le routeur lui-même) et recherchez la page répertoriant les dispositifs connectés. La borne de recharge devrait y figurer avec son adresse IP assignée.

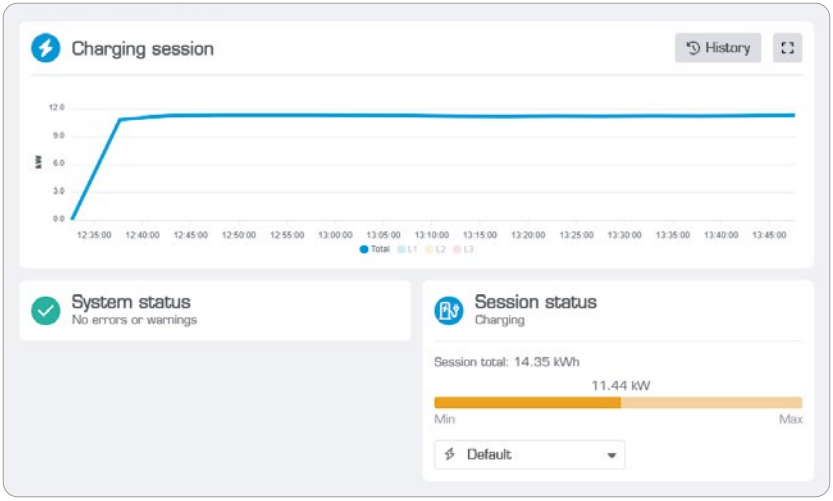


Si la borne de recharge n'est pas encore connectée à votre réseau local, activez le Wi-Fi sur votre dispositif et connectez-vous au point d'accès Wi-Fi de la borne de recharge. Pour activer le point d'accès Wi-Fi pendant 15 minutes, mettez la borne hors tension puis sous tension à nouveau. Vous pouvez ensuite scanner le QR code **Connexion Wi-Fi** pour vous connecter instantanément.

Une fois connecté au point d'accès Wi-Fi de la borne, saisissez le **l'adresse de l'interface Web** dans un navigateur Web ou scannez le QR code de l'**Interface Web** sur le guide de démarrage rapide.

Note : vous pouvez activer le point d'accès Wi-Fi de façon permanente sous l'onglet **Réseau** à la page **Paramètres** de l'interface Web.

6.2. Tableau de bord



L'interface Web s'ouvre sur le **Tableau de bord**. Sur la partie haute, vous trouverez un graphique avec les détails en temps réel de la **Session de charge** active.
Les erreurs ou avertissements sont répertoriés dans la rubrique **État du système** alors que la rubrique **État de la session** indique la consommation d'énergie de la session de charge ainsi que l'option de commutation rapide entre les stratégies de charge.
Appuyez sur le bouton **Historique** pour afficher et télécharger les données historiques de session de charge.

6.3. Configuration de charge intelligente



Limite de charge
Utilisez le curseur **Limite de charge** afin d'ajuster le courant maximum utilisable pour charger votre véhicule. Le curseur va d'un minimum de 6 A jusqu'à la limite de charge configurée pendant la mise en service.

Limite domestique
Utilisez le curseur **Limite domestique** pour régler la puissance maximale utilisable dans un domicile. La puissance de charge est limitée, en tenant compte de la consommation d'énergie du domicile. Un aspect particulièrement utile dans les régions où la limitation de la puissance du domicile offre des avantages financiers.

Note : si la session de charge est en pause, la limite de puissance peut encore être dépassée par d'autres appareils énergivores.

Note : cette fonction est indisponible si les tores de mesure sont choisis comme source de mesure pour l'équilibrage de charge.

Charge programmée



Définissez des programmes de charge personnalisés pour profiter des tarifs d'électricité en heures creuses ou pour faire coïncider la charge avec vos activités quotidiennes. L'image ci-dessus est un exemple de charge programmée. Sélectionnez les heures du programme pour activer ou désactiver la charge pour cette période.

Charge solaire

La borne de recharge peut combiner avec fluidité l'énergie solaire et l'électricité du réseau afin de maximiser l'utilisation de l'énergie renouvelable pour la recharge de votre véhicule.

Note : Cette fonction est indisponible si les tores de mesure sont choisis comme source de mesure.

3 modes de charge solaire sont possibles : Solaire rapide, Solaire intelligent et Solaire uniquement, chaque mode répondant à des besoins de charge spécifiques. Choisissez la stratégie la mieux adaptée à vos besoins, en tenant compte de facteurs comme les conditions météorologiques et la demande d'énergie. Référez-vous au chapitre 4.3. Stratégies de charge pour en savoir plus.

6.4. Paramètres

Général

Ajustez la luminosité de la LED et le volume du buzzer de la borne de recharge.

Autorisation - pour bornes de recharge non-gérées uniquement

Si la borne de recharge est gérée, les exigences d'autorisation et l'enregistrement de la badge RFID sont effectués par l'opérateur du point de charge.

Pour les bornes de recharge non-gérées, activez ou désactivez l'exigence d'autorisation avant la charge ou enregistrez les badges RFID autorisés sur la borne de recharge. Pour enregistrer un badge RFID :

1. Appuyez sur Ajouter un badge.
2. Scannez le badge de charge RFID à ajouter.
3. Saisissez un nom pour le badge RFID.
4. Appuyez sur Ajouter.

Pour supprimer un badge, appuyez sur l'icône de corbeille à côté du badge dans la liste.

Réseau

Activez ou désactivez les méthodes de connexion au réseau et ajustez les paramètres de réseau. Activez le point d'accès Wi-Fi afin de laisser visible en permanence le point d'accès Wi-Fi de la borne de recharge.

Note : la désactivation de la connexion réseau peut affecter le bon fonctionnement de la borne de recharge. Désactivez la connexion réseau uniquement à des fins de dépannage si la borne de recharge ne fonctionne pas comme prévu.

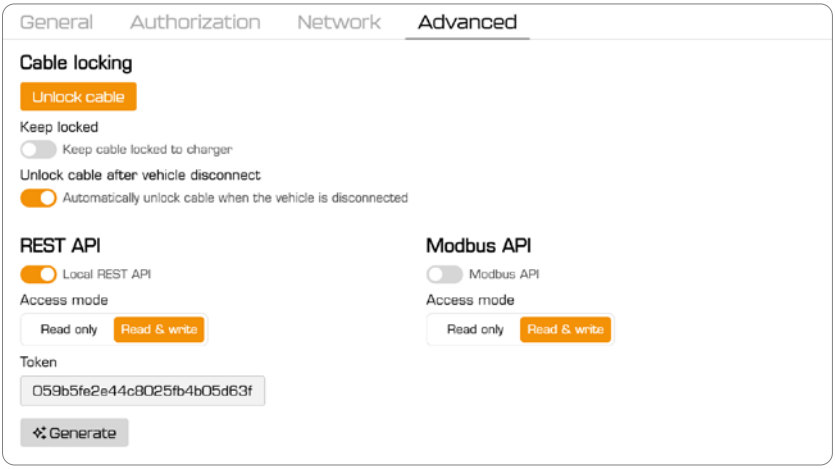
Avancé

Verrouillage de câble

Activez le verrouillage de câble permanent pour verrouiller le câble dans la borne de recharge. Une fois cette option activée, le câble peut être déverrouillé uniquement à l'aide du bouton Déverrouiller le câble de l'interface Web. Vous pouvez également choisir de déverrouiller le câble lorsque le véhicule est déconnecté.

API

Activez et modifiez les paramètres de l'API pour la communication avec les dispositifs externes. Voir **developer.peblar.com** pour en savoir plus.



6.5. Système

Micrologiciel

Affichez la version actuelle du micrologiciel de la borne de recharge et vérifiez si des mises à jour sont disponibles. Si une mise à jour est disponible, une notification s'affiche. Vous pouvez aussi télécharger manuellement le micrologiciel. La version la plus récente du micrologiciel est téléchargeable depuis **peblar.com/downloads**.

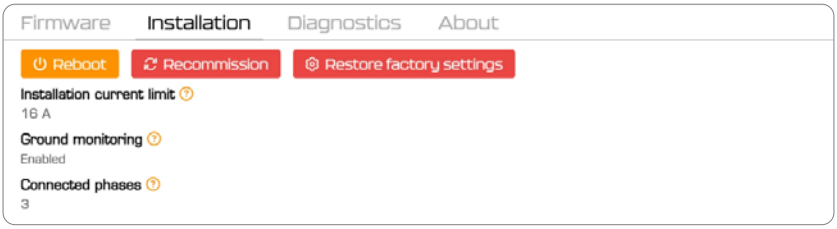


Installation

Affichez une vue d'ensemble des paramètres sélectionnés pendant la mise en service de la borne de recharge, redémarrez la borne de recharge, remettez la borne de recharge en service ou restaurez les paramètres d'usine de la borne de recharge.

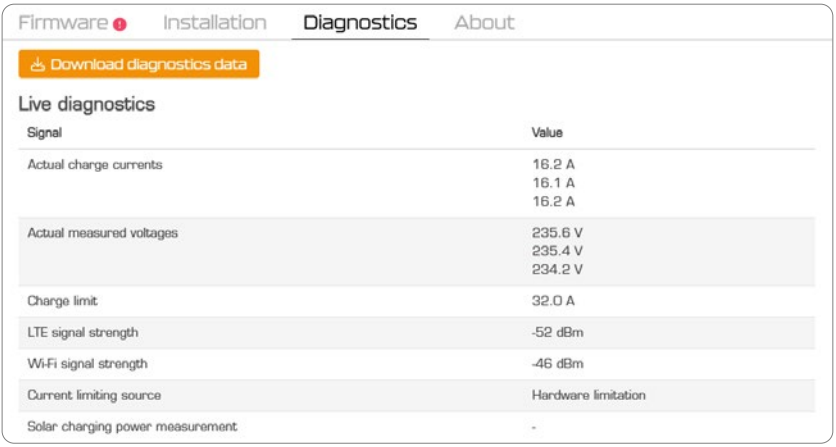
Note : la restauration des paramètres d'usine supprime toutes les données d'historique de charge, les paramètres réglés, les programmes de charge et les badges de charge autorisés.

Pour une restauration des paramètres d'usine ou une nouvelle mise en service de la borne de recharge, saisissez le mot de passe de la page de configuration, indiqué sur l'autocollant du Guide de démarrage rapide. Référez-vous au chapitre 6.1. Accès à l'interface Web.



Diagnostic

Consultez ou téléchargez un aperçu des diagnostics en direct de diverses mesures de signaux en temps réel.

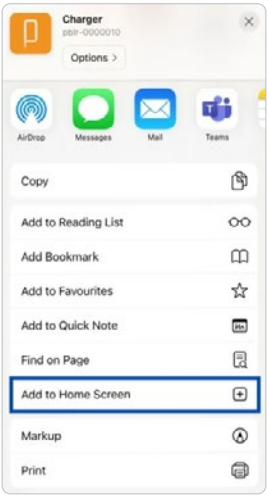
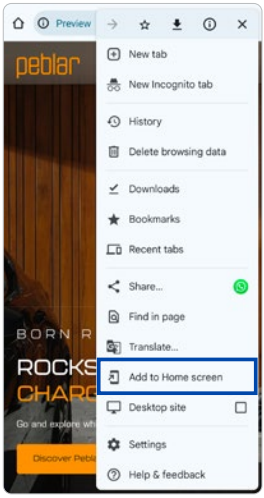


À propos de

Consultez les numéros d'identification du produit et identifiez la borne de recharge en faisant clignoter la LED d'état.



6.6. Ajout de l'interface Web à votre écran d'accueil

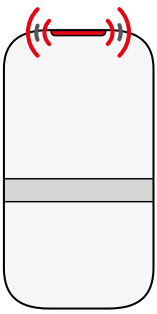
Pour iOS	Pour Android
	

1. Ouvrez Safari et accédez à l'interface Web.
2. Touchez le bouton **Partager** (un carré avec une flèche pointant vers le haut).
3. Sélectionnez **Ajouter à l'écran d'accueil**.

1. Ouvrez Chrome et accédez à l'interface Web.
2. Touchez les trois points dans le coin supérieur droit.
3. Sélectionnez **Ajouter à l'écran d'accueil**.

7. Dépannage

Si une erreur est détectée, la LED d'état l'indique par une séquence de clignotements rouges. Ce chapitre explique comment l'utilisateur peut dépanner ces erreurs.



1×	**Installation incorrecte ou défaillance de la terre**
	Contactez votre installateur pour résoudre ce problème Contactez l'assistance/support si le problème persiste.
2×	**Panne interne**
	1. Effectuez un redémarrage via l'interface Web. 2. Mettez la borne hors tension puis sous tension à nouveau. Contactez votre installateur ou l'opérateur du point de charge si le problème persiste. Contactez l'assistance/support si le problème persiste.
3×	**Panne de connexion avec le véhicule**
	1. Débranchez le câble de charge de votre véhicule. 2. Pour les modèles à prise, débranchez le câble de charge de la borne de recharge. 3. Vérifiez l'état et la propreté du câble de charge et de la fiche. 4. Si le câble de charge ou la prise est endommagé, contactez le support client. 5. Si tout semble intact et propre, tentez de recommencer une session de charge. Contactez votre installateur ou l'opérateur du point de charge si le problème persiste. Contactez l'assistance/support si le problème persiste.

ANNEXE A : **DÉCLARATION DE CONFORMITÉ**

Par la présente, Prodrive Technologies N.E. B.V. déclare que l'équipement radio de type borne de recharge AC est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : **peblar.com/downloads**

ANNEXE B : **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ**

Le fabricant décline toute responsabilité pour les blessures, dommages à la borne de recharge ou dégâts matériels causés par une utilisation incorrecte, un abus prévisible ou un manquement aux instructions de ce manuel. Il en est de même pour les modifications sans autorisation de la borne de recharge et l'utilisation de pièces de rechange, outils ou accessoires non-homologués.

Prodrive Technologies N.E. exclut ici toutes les responsabilités, garanties et conditions générales, orales ou écrites, explicites ou impliquées par la législation ou autrement, notamment toutes les garanties, conditions générales, adaptation à une finalité, description et qualité dans toute la mesure permise par la législation applicable. Prodrive Technologies N.E. a compilé le contenu de ce document au mieux de ses connaissances. Aucune garantie explicite ou implicite n'est offerte en regard du caractère complet, de l'exactitude, de la fiabilité ou de l'adaptation à une finalité particulière de son contenu. Les spécifications et données de performances portent sur des valeurs moyennes dans le cadre des tolérances de spécification existantes et sont sujettes à modification sans préavis.

2025 Prodrive Technologies N.E. Tous droits réservés
Fabriqué par Prodrive Technologies N.E. B.V.
Science Park Eindhoven 5501, 5692 EM Son, Pays-Bas
www.peblar.com